



รายงานผลการดำเนินการ
เพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต
สถานีตำรวจทางหลวง ๕ กองกำกับการ ๒
กองบังคับการตำรวจทางหลวง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

สถานีตำรวจทางหลวง ๕ กองกำกับการ ๒ กองบังคับการตำรวจทางหลวง ได้ดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต โดยกำหนดมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการทุจริต แยกตามประเด็นปัญหาที่เกี่ยวข้อง และรายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต ดังนี้

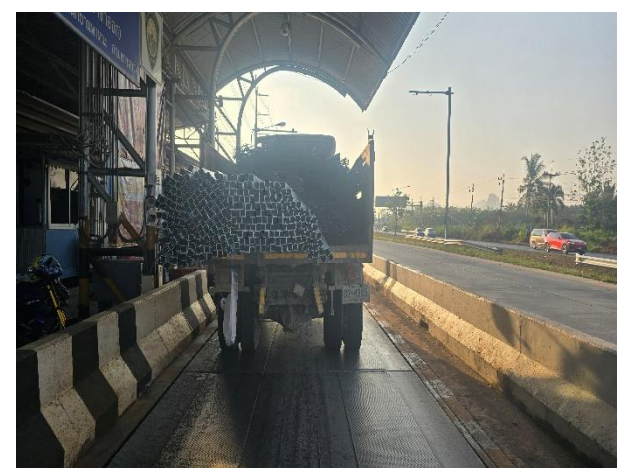
๑. รถบรรทุกน้ำหนักเกิน

ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับของความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดี หรือทำให้รับโทษน้อยลง เมื่อตรวจพบการกระทำผิด การทำบันทึกจับกุม ตรวจยึด	สูงมาก	ตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก พร้อมรายงานผลการปฏิบัติ ทำการจับกุมเมื่อพบรถบรรทุก น้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด	- เจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ รายงานผลการตรวจสอบ น้ำหนักรถบรรทุก - เจ้าหน้าที่ขอความร่วมมือ ผู้ประกอบการในพื้นที่ไม่ บรรทุกน้ำหนักเกินกว่า กฎหมายกำหนด - จับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกิน อย่างต่อเนื่อง

-พ.ต.ท.ปริญญ์ รักษาแก้ว สวญ.ส.ทล.๕ กก.๒ บก.ทล. ได้ประชุมมอบนโยบายการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจทางหลวง โดยเพิ่มการกวดขันจับกุม ตรวจสอบรถบรรทุกหนักอย่างต่อเนื่องและจริงจัง พร้อมทั้งปฏิบัติหน้าที่อย่างเคร่งครัด



- ตำรวจทางหลวงสุราษฎร์ธานี ออกปฏิบัติหน้าที่อย่างเคร่งครัด ตรวจสอบรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด เป็นประจำ พร้อมมีผลการปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง และจริงจัง



รายงานผลการปฏิบัติ

ส.ทล.5 กก.2 บก... (37)

Wat อาริย์ชัย

เรียน ผู้บังคับบัญชา

หน่วยงาน: บก.ทล.
กก.: 2

ส.ทล.: 5

หัวข้อ: พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ.2535

จับโดย: จับกุมร่วม จ.นท.สถานี

ตรวจสอบน้ำหนักกัญญาณเดิษฐ์

ประเภทการจับกุม: จับกุมซึ่งหน้า

วันที่: 12 เมษายน 2569

เวลา: 10.50 น.

เจ้าหน้าที่ชุดจับกุม: ร.ต.ท.พรศักดิ์ เกิดสมนึก รอง สว.(ป.) ส.ทล.4 กก.7 บก.ทล. ปฏิบัติราชการ ส.ทล.5 กก.2 บก.ทล. ส.ต.อ.ว.ศรีวัชร์ ตัวต่งคง ผบ.หมู่ ส.ทล.5 กก.2 บก.ทล.

ข้อมูลผู้ต้องหา:

จำนวน ผู้ต้องหา: 1 ราย

ชื่อ: นายธนาคม ชูเชิด

เลขบัตรประจำตัวประชาชน/พาส

ปอร์ต: 1-8405-00038-45-8

สัญชาติ: ไทย

อายุ: 31 ปี

ที่อยู่: 75/1 ม.7 ต.เกาะพะงัน อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี

ข้อหา: ใช้น้ำพาหนะน้ำหนักเกินอัตราที่กำหนดกําหนดเดินบนทางหลวง อันเป็นความผิดตาม พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ.2535 (แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ.2549) มาตรา 61 ประกอบประกาศผู้ว่าการทางหลวงพิเศษ ผู้ว่านวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้ว่าการการทางหลวงสัมปทาน ฉบับที่ 1 ข้อ 12 (2)

สถานที่จับกุม/เกิดเหตุ: ทล.401 กม.195+500 ม.5 ต.ท่าฉั่ว อ.กาญจนดิษฐ์ จ.สุราษฎร์ธานี

ละติจูด : 9.14373

ลองจิจูด : 99.66198

ของกลาง: รถยนต์บรรทุกยี่ห้อ HINO หมายเลขทะเบียน 83-3733 สุราษฎร์ธานี ชนิด 2 เหล็ก 4 ล้อ ใช้น้ำ 6 เส้น (บรรทุกทราย)

พฤติการณ์: วันที่ 12 เม.ย.2569 เวลา 10.50 น. จ.นท.ชุดจับกุม ได้ร่วมจับกุม นายธนาคม ชูเชิด (ทราบชื่อสกุลภายหลัง) ได้ขึ้นรถยนต์บรรทุกยี่ห้อ HINO หมายเลขทะเบียน 83-3733 สุราษฎร์ธานี ชนิด 2 เหล็ก 4 ล้อ ใช้น้ำ 6 เส้น (บรรทุกสินค้าประเภท ทราย) ได้เข้าซึ่งน้ำหนักโดยเครื่องชั่ง สถานีตรวจสอบน้ำหนักกาญจนดิษฐ์ (ช่ออก) ปรากฏว่ามีน้ำหนักเกินน้ำหนักบรรทุก 17,010 กก. ซึ่งพิกัดน้ำหนักตามกฎหมายสำหรับรถประเภทนี้กำหนดไว้ที่ 15,000 กก. จึงเกินกว่าอัตราที่กำหนดไว้ 2,010 กก. จึงได้แจ้งข้อกล่าวหาให้ผู้ถูกจับกุม จึงนำตัวผู้ถูกจับพร้อมของกลางส่ง ร.ต.ท.ศิริชัย สัมสุวรรณ พนักงานสอบสวน สท.กาญจนดิษฐ์ จ.สุราษฎร์ธานี (เบอร์โทร 0990599338) ตาม ปจ.ข้อ 8 ลง 12 เม.ย.2569 เวลา 12.42 น. คดีอาญาที่ 349/69 ยึดทรัพย์สินที่ 158/69 เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

การดำเนินการส่งต่อ: สท.กาญจนดิษฐ์ จ.สุราษฎร์ธานี จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

14:34

14:35

14:35

เอกสารแนบทั้งหมด

“ห่วงใยทุกชีวิต เป็นมิตรทุกเส้นทาง”

เรียนผู้บังคับบัญชา

วันที่ 12 เม.ย. 69

หน่วยงานบริการประชาชน

ตำรวจทางหลวงเวียงสระ

รท.ทพ 2511 มี

ด.ต.จามิกร รังงาม

096-172-3425 พลขับ

ด.ต.ธีระยุทธ พัดโชติช่วง

089-652-9952 พงว.

ร.ต.ท.อาร เสนาพิทักษ์กุล

081-543-7505 ประจักษ์

ว.4 ในพื้นที่รับผิดชอบพบการกระ

ทำความผิดจึงได้กล่าวตักเตือน 1

ตาม...

กองบังคับการตำรวจทางหลวง

HIGHWAY POLICE

ห่วงใยทุกชีวิต เป็นมิตรทุกเส้นทาง

กองบังคับการจับกุม : ส.ทล.5 กก.2 บก.ทล.

วัน เวลา จับกุม : วันที่ 12 เมษายน 2569 เวลาประมาณ 10.50 น.

สถานที่จับกุม : ทล.401 กม.195+500 ต.ท่าฉั่ว อ.กาญจนดิษฐ์ จ.สุราษฎร์ธานี

ผู้ต้องหา : นายธนาคม ชูเชิด อายุ 31 ปี เลขประจำตัวประชาชน 1-8405-00038-45-8 ที่อยู่ 75/1 ม.7 ต.เกาะพะงัน อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี

ข้อกล่าวหา : ใช้น้ำพาหนะน้ำหนักเกินอัตราที่กำหนดบนทางหลวง อันเป็นความผิดตาม พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ.2535 (แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ.2549) มาตรา 61 ประกอบประกาศผู้ว่าการการทางหลวงพิเศษ ผู้ว่านวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้ว่าการการทางหลวงสัมปทาน ฉบับที่ 1 ข้อ 12 (2)

ของกลาง : รถยนต์บรรทุกยี่ห้อ HINO หมายเลขทะเบียน 83-3733 สุราษฎร์ธานี ชนิด 2 เหล็ก 4 ล้อ ใช้น้ำ 6 เส้น (บรรทุกทราย)

พฤติการณ์การจับกุม : วันที่ 12 เม.ย.2569 เวลา 10.50 น. จ.นท.ชุดจับกุม ได้ร่วมจับกุม นายธนาคม ชูเชิด (ทราบชื่อสกุลภายหลัง) ได้ขึ้นรถยนต์บรรทุกยี่ห้อ HINO หมายเลขทะเบียน 83-3733 สุราษฎร์ธานี ชนิด 2 เหล็ก 4 ล้อ ใช้น้ำ 6 เส้น (บรรทุกสินค้าประเภท ทราย) ได้เข้าซึ่งน้ำหนักโดยเครื่องชั่ง สถานีตรวจสอบน้ำหนักกาญจนดิษฐ์ (ช่ออก) ปรากฏว่ามีน้ำหนักเกินน้ำหนักบรรทุก 17,010 กก. ซึ่งเกินน้ำหนักตามกฎหมายสำหรับรถประเภทนี้กำหนดไว้ที่ 15,000 กก. จึงเกินกว่าอัตราที่กำหนดไว้ 2,010 กก. จึงได้แจ้งข้อกล่าวหาให้ผู้ถูกจับกุม จึงนำตัวผู้ถูกจับพร้อมของกลางส่ง ร.ต.ท.ศิริชัย สัมสุวรรณ พนักงานสอบสวน สท.กาญจนดิษฐ์ จ.สุราษฎร์ธานี (เบอร์โทร 0990599338) ตาม ปจ.ข้อ 8 ลง 12 เม.ย.2569 เวลา 12.42 น. คดีอาญาที่ 349/69 ยึดทรัพย์สินที่ 158/69 เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป





การจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินฯ

เราได้รับคำตอบของคุณแล้ว *แต่โปรดตรวจสอบข้อมูลที่ได้ออกแล้วในลิงค์"การจับกุมรถบรรทุกฯ" ทุกครั้งหลังการกรอกข้อมูล*

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1WftBbb-woW0b-lpPkHC2-JSP7LV6TjrmQOrqp0/edit?usp=sharing>

หรือ <https://1th.me/LeMht>

หากไม่พบข้อมูลที่ตนเองกรอก หรือ ต้องการแก้ไข ให้แจ้ง Admin (พ.ต.ท.เกรียงศักดิ์ ถิ่นมีพล 081-1941840 Line ID : k1544) โดยแจ้งจะได้ไม่มีข้อผิดพลาดในภายหลังครับ

[ส่งคำตอบเพิ่มอีก](#)

เนื้อหาไม่ได้ถูกสร้างขึ้นหรือรับรองโดย Google - ติดต่อเจ้าของแบบฟอร์ม - มีกำหนดในการให้บริการ - นโยบายความเป็นส่วนตัว

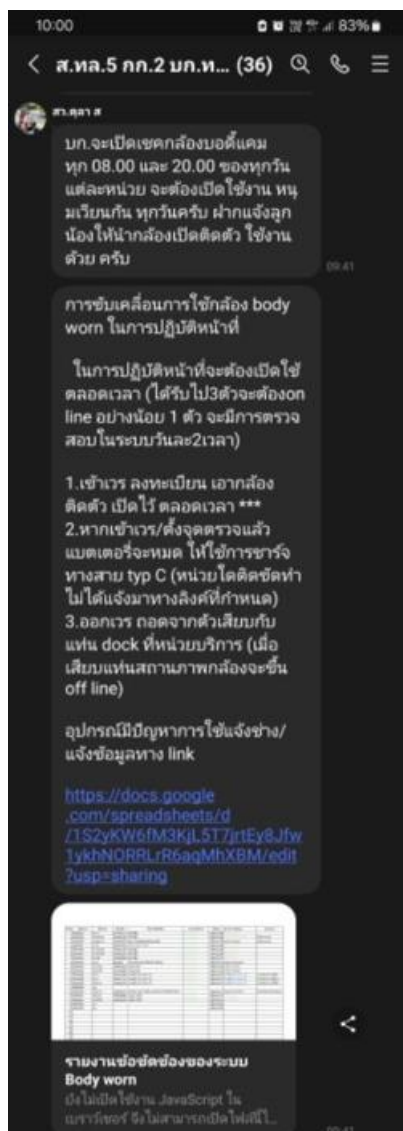
แบบฟอร์มนี้ดูน่าสงสัยใช่ไหม รายงาน

Google ฟอร์ม

๒.ส่วยทางหลวง

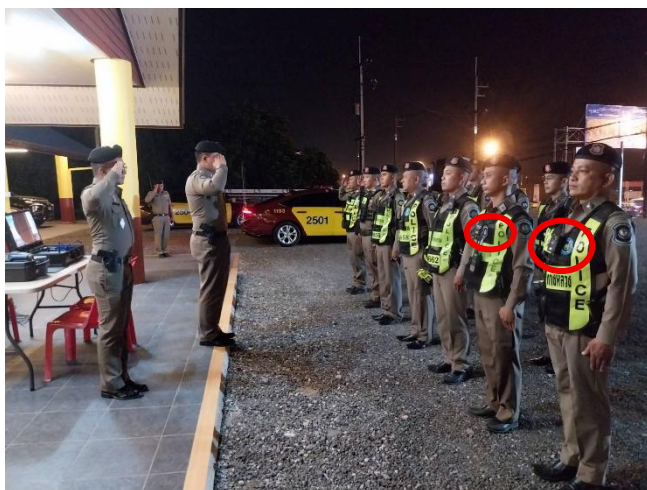
ประเด็นความเสี่ยง การทุจริต	ระดับของ ความเสี่ยง การทุจริต	วิธีดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
มีการเรียกรับ ผลประโยชน์เพื่อแลก กับการไม่จับกุม ดำเนินคดีหรือทำให้ รับโทษน้อยลง	สูง	- กำชับให้ทุกหน่วยบริการ รายงานการเปิด ใช้ Body Camera ก่อนออกปฏิบัติ หน้าที่ เป็นประจำทุกวัน รวมถึงตรวจสอบดูแลและ เก็บรักษา - สร้างวัฒนธรรมต่อต้าน การทุจริต	- เจ้าหน้าที่บังคับใช้กฎหมายอย่าง ตรงไปตรงมา มีความตระหนักรู้และปฏิบัติตาม กฎหมาย ลดความเสี่ยงการเรียกรับผลประโยชน์ จากเจ้าหน้าที่ - ลดโอกาสที่จะมีการเสนอให้รับผลประโยชน์ จากประชาชนเนื่องจากรู้ว่ามีกล้องบันทึก เหตุการณ์ - ข้อมูลจากกล้อง Body Camera สามารถเป็น หลักฐานสำคัญหากมีการโต้แย้ง ใช้เป็นหลักฐาน ในการดำเนินคดีการสอบสวนหรือหากเกิดการ ร้องเรียนเกี่ยวกับการเรียกรับส่วยทางหลวง

- รายงานการเปิดใช้ Body Worn Camera ก่อนออกปฏิบัติหน้าที่ เป็นประจำทุกวันและดูแลรักษาอย่างดี





-เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวง ติดตั้งกล้อง Body Worn Camera ขณะออกปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจ
ปราบปรามอาชญากรรม กวดขันวินัยจราจรรวมถึงการอำนวยความสะดวกและให้การช่วยเหลือประชาชน





-พ.ต.ท.ปริญญา รักษาแก้ว สวญ.ส.ทล.๕ กก.๒ บก.ทล. ได้ประชุมข้าราชการตำรวจในสังกัดไม่ให้มีการเรียกรับผลประโยชน์ หรือทุจริตในหน้าที่ เน้นย้ำให้ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต ไม่เลือกปฏิบัติ เน้นย้ำให้ศึกษาความรู้ด้านกฎหมายและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ให้ปฏิบัติอย่างเสมอภาค



ตรวจแล้วถูกต้อง

พ.ต.ท.

(ปริญญา รักษาแก้ว)

สวญ.ส.ทล.๕ กก.๒ บก.ทล.