

การมีส่วนร่วมของหัวหน้าสถานีตำรวจทางหลวง 5 กองกำกับการ 2 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

การนำนโยบายต่อต้านการรับสินบน (Anti-Bribery Policy) ไปปฏิบัติ

ประชุมชี้แจง พร้อมกำกับดูแลและตรวจสอบการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่

เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2567 พ.ต.ต.ปานเทพ พจน์ธีระมนตรี สว.ส.ทล.5 กก.2 บก.ทล. ประชุมชี้แจง พร้อมได้ประกาศนโยบาย และมาตรการในการป้องกันการรับสินบนโดยเฉพาะในงานที่เกี่ยวข้องกับรถบรรทุกทุกน้ำหนักเกินส่วยทางหลวง/ส่วยสตีกเกอร์ โดยบังคับเน้นย้ำมาตรการกวดขันจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดดังนี้

- 1.ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงมีการออกตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกในพื้นที่รับผิดชอบทุกวัน และรายงานให้ทราบ
- 2.ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงบูรณาการร่วมกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ด้านช่างการ ตรวจสอบรถบรรทุกทุกเข้าช่วง และกวดขันจับกุมรถบรรทุกหนักที่หลบเลี่ยงไม่เข้าด่านช่างการ
- 3.ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงตั้งจุดตรวจสอบน้ำหนักเคลื่อนที่ (Spot Check) บริเวณเส้นทางหลวงที่ไม่ผ่านด่านช่างการ



พ.ต.ต.

2 ปานเทพ พ.

(ปานเทพ พจน์ธีระมนตรี)

สว.ส.ทล.5 กก.2 บก.ทล.